

Amendement (RvO 26)

Amendement “**Zuidelijk ontsluiting Hoofddorp en buslijnen centrum-station**”
bij raadsvoorstel 2023.7563505

Verkeerstructuurplan Hoofddorp 2023

De Raad van de gemeente Haarlemmermeer in vergadering bijeen op **19 oktober 2023**

Betreft wijziging op **raadsvoorstel 2023.7563505**

Inhoud wijziging:

2. twee onderzoeken te starten. De resultaten van de onderzoeken worden aan de raad voorgelegd ter besluitvormingen verwerkt in de eerstvolgende actualisatie van het Verkeerstructuurplan Hoofddorp. De onderzoeken zijn:

a. een brede belangenafweging over de autoverkeerroutes tussen de zuidkant van Hoofddorp en de randweg Nieuwe Bennebroekerweg uit te voeren. Hierin worden de effectiviteit en impact op bijvoorbeeld groen, recreatie, veiligheid, et cetera van meerdere routeopties onderling tegen elkaar afgewogen, om de impact van de groei van Hoofddorp en de autonome groei van verkeer op de verschillende ontsluitingswegen richting de randweg Nieuwe Bennebroekerweg op meerdere aspecten af te wegen. Dit onderzoek start in 2023, met participatie van de directe omgeving;

Te wijzigen in:

2. **drie** onderzoeken te starten. De resultaten van de onderzoeken worden aan de raad voorgelegd ter besluitvormingen verwerkt in de eerstvolgende actualisatie van het Verkeerstructuurplan Hoofddorp. De onderzoeken zijn:

a. een brede belangenafweging over de ontsluiting van het autoverkeer van de zuidkant van Hoofddorp uit te voeren. Hierin worden de effectiviteit en impact op bijvoorbeeld groen, recreatie, veiligheid, et cetera van meerdere opties onderling tegen elkaar afgewogen, om de impact van de groei van Hoofddorp en de autonome groei van verkeer op meerdere aspecten af te wegen. De onderzoeksopzet wordt in samenspraak met **direct** betrokken partijen bepaald (**omwonenden en de wijkraden**). Hiertoe behoort onder andere het formuleren van de onderzoeksvragen, uit te werken opties en het te volgen proces (start in 2023);

(beslispunt 2.b is blijft ongewijzigd)

c. een brede belangenafweging over de 'Buslijnen tussen het centrum van Hoofddorp en het station' uit te voeren. Hierin worden de effectiviteit en impact op bijvoorbeeld groen, recreatie, veiligheid, et cetera van meerdere opties onderling tegen elkaar afgewogen, om de impact van een eventuele nieuwe positie van het busstation vanwege doortrekken Noord/Zuidlijn, op meerdere aspecten af te wegen. De onderzoeksopzet wordt in samenspraak met **direct** betrokken partijen bepaald (**omwonenden en de wijkraden**). Hiertoe behoort onder andere het formuleren van de onderzoeksvragen, uit te werken opties en het te volgen proces (start na besluitvorming nieuwe positie busstation);

De volgende beslispunten toe te voegen:

7. In het vervolg van het VSP niet meer te spreken over een Toolenburgerweg en deze optie als zodanig niet verder te onderzoeken in de brede belangenafweging Zuidelijke ontsluiting Hoofddorp, tenzij dit nadrukkelijk wordt gevraagd door **omwonenden of de wijkraden**;

8. De busroute Graan voor Visch Noord (alternatief 1) niet verder te onderzoeken in de brede belangenafweging 'Buslijnen centrum Hoofddorp en station', tenzij dit nadrukkelijk wordt gevraagd door **omwonenden of de wijkraden**;

9. In het vervolg van het VSP eenduidige terminologie te gebruiken als het gaat om afwaardering van wegen (autoluw maken) en afsluiten/knippen van wegen (autovrij maken).

10. de volgende presentatie voor inwoners die een zienswijze hebben ingediend voor nu als integraal onderdeel toe te voegen aan het VSP Hoofddorp en bij de eerstvolgende herziening te verwerken in dit VSP.

<https://www2.haarlemmermeergemeente.nl/file/27068/download>

Dhr. Van der Peet	CDA
Dhr. Klaassen	HAP
Mw. Smand	D66

Mw. Kliphuis	VVD
Dhr. Spijker	EH
Dhr. Sulmann	GH
Mw. Hup	CU-SGP

Toelichting: Het merendeel van de ingediende zienswijzen op het VSP Hoofddorp 2023 (VSP) heeft betrekking op de Toolenburgerweg. Het College heeft het VSP daarop aangepast en de in concept versie ingetekende nieuwe inprikker op de Nieuwe Bennenbroekerweg van de kaarten verwijderd. Daarvoor in de plaats wordt een brede belangenafweging uitgevoerd naar de Zuidelijke ontsluiting van Hoofddorp. Dit amendement zorgt voor meer scherpte in de omschrijving van het onderzoek en de wijze waarop wordt geparticipeerd. Het een en ander zoals bij de behandeling van het raadsvoorstel in de Raad is besproken en uit de zienswijze van de wijkraad Toolenburg naar voren is gekomen.

Bij de behandeling van het raadsvoorstel is duidelijk geworden dat er op dit moment geen draagvlak is voor de aanleg van een Toolenburgerweg en een buslijn dwars door de Graan voor Visch (alternatief 1). De beslispunten 7 en 8 geven hier gehoor aan door deze opties niet verder te onderzoeken en de naam van de Toolenburgerweg verder niet meer te gebruiken in het vervolg van het VSP. De naam is immers altijd gekoppeld aan de lijn. Als omwonenden of wijkraden nadrukkelijk aangeven dat zij deze opties wel willen betrekken in het onderzoek biedt het amendement hiervoor de ruimte. Daarmee kan de onderzoeksopzet zonder restricties worden bepaald in samenspraak met de betrokkenen.

Beslispunten 9 en 10 geven opheldering over gebruik terminologie en borgen dat de door de Raad ontvangen presentatie bij de informatieve bijeenkomst over het VSP, onderdeel te maken van het Raadsvoorstel.